



## ☒ Statoil rozpoczął współpracę z INiG

### **Od maja br usługa monitorowania jakości paliw płynnych oraz poprawności wskazań dystrybutorów na stacjach Statoil w Polsce realizowana jest przez Instytut Nafty i Gazu (INiG) - poinformowała spółka.**

Statoil, jako pierwszy detaliczny dostawca paliw na polskim rynku, już od 2002 roku poddaje wszystkie swoje paliwa niezależnej i dobrowolnej kontroli jakości. Sprawdzana jest również poprawność wskazań dystrybutorów na stacjach. Dotychczas badania te realizowane były przez firmę SGS Polska (Societe Generale de Surveillance).

Systemowi monitorowania jakości paliw płynnych, realizowanemu obecnie przez Instytut Nafty i Gazu, podlegają benzyny (Suprema 98, Eurosuper 95), oleje napędowe (DieselGold, SupraDiesel) i LPG w całej sieci stacji Statoil w Polsce. Kontrolerzy INiG sprawdzają również poprawność wydawania paliw przez dystrybutorów. - *Każdego dnia na stacjach Statoil na terenie całego kraju przeprowadzane są niezapowiedziane wizyty kontrolne, w ramach których realizowanych jest ponad 1000 analiz jakościowych naszych paliw* – mówi **Andrzej Magryś**, prezes zarządu Statoil w Polsce.

Kontrolerzy Instytutu Nafty i Gazu mają pełną swobodę wyboru terminu wizyty i lokalizacji stacji, która będzie kontrolowana. - *Cieszy nas, iż Statoil zaufało wieloletniemu doświadczeniu INiG i postanowił skorzystać z naszych usług. Mamy nadzieję, że ta współpraca przyniesie korzyści nie tylko stronom umowy, ale że jej beneficjentem staną się również klienci Statoil* – mówi **Aleksander Mazanek**, kierownik Laboratorium Badań Eksploatacyjnych INiG.

Paliwa oferowane przez Statoil w Polsce nie tylko spełniają normy określone przez Polski Komitet Normalizacyjny, ale i w niektórych parametrach je przewyższają. Jednym np. z ważniejszych parametrów oleju napędowego, świadczącym o skłonności do tworzenia osadów, jest pozostałość po koksowaniu. W przypadku paliwa DieselGold średnia wartość tego parametru wynosi 0,1 proc. m/m, co trzykrotnie przewyższa wymagania określone przez normę PN-EN 590 (maks. 0,3 proc. m/m).

Na jakość paliwa w dużej mierze wpływa również sposób transportu i przechowywania na stacji. W tym zakresie Statoil przestrzega restrykcyjnych zasad wypracowanych dzięki wieloletniemu doświadczeniu zdobytemu na rynkach skandynawskich i w Polsce. Paliwa Statoil są przewożone pod ścisłą kontrolą, wyłącznie przez doświadczonych i sprawdzonych firm. Na stacjach zaś przechowywane są w dwupłaszczowych zbiornikach wyposażonych w elektroniczny system czujników monitorujących ich wnętrze i otoczenie (PetroVend). Na każdym etapie dystrybucji – od rafinerii do baku samochodu – jakość paliw Statoil jest niezmienna i gwarantowana.

\*\*\*

Statoil Poland, spółka norweskiego koncernu Statoil, jest obecna w Polsce od roku 1992. Ma w naszym kraju sieć 297 stacji paliw - w tym 63 obiekty franczyzowe oraz 48 stacji 1-2-3. Firma zajmuje się również hurtowymi dostawami: oleju napędowego, benzyny, lekkiego oleju opałowego oraz gazu płynnego odbiorcom przemysłowym. W ofercie posiada także wiele środków smarnych, olejów przemysłowych i silnikowych najwyższej jakości.

\*\*\*

Instytut Nafty i Gazu (INiG) działa od roku 1944. Jest jednym z najstarszych w Polsce ośrodków naukowo-badawczych. Dysponuje nowoczesną aparaturą obejmującą unikatowe w skali kraju analizatory, sprzęt umożliwiający prowadzenie badań laboratoryjnych i polowych, co pozwala na tworzenie różnorodnej oferty prac naukowych, badawczo-rozwojowych i usługowych dla przemysłu, a także na uczestnictwo w projektach badawczych, realizowanych przez konsorcja naukowe.

(op. zp)